



ANEXO I

De acordo com o Infosiga - Respeito a Vida do Governo do Estado de São Paulo no período de janeiro de 2015 a outubro de 2022, ocorreram 55 (cinquenta e cinco óbitos), sendo 34 (trinta e quatro) nas vias municipais, 17 (dezesete) nas rodovias e 4 (quatro) não foram identificados os locais.

Sinistros de Trânsito com Óbitos de Ciclistas Guarulhos - 2019 a Outubro de 2022 Por Circunscrição na Via

Ano	Não Disponível	Rodovias	Vias Municipais	Óbitos
2015		2	4	6
2016			4	4
2017		3	1	4
2018	1	5	7	13
2019	2	1	4	7
2020		3	2	5
2021	1	1	7	9
2022		2	5	7
Total	4	17	34	55

Fonte: Infosiga/Respeito a Vida - Gov. Estado de São Paulo

E para os sinistros com envolvimento de ciclistas, de acordo com a mesma fonte no período de janeiro de 2019 a outubro de 2022, registrou se 487 (quatrocentos e oitenta e sete) sinistros, sendo 382(trezentos e oitenta e dois) nas vias municipais, 94(noventa e quatro) nas rodovias, e 11(onze) não disponíveis.

Sinistros de Trânsito com Envolvimento de Ciclistas Guarulhos - 2019 a Outubro de 2022 Por Circunscrição na Via

Ano	Não Disponível	Rodovias	Vias Municipais	Sinistros
2019	2	19	54	75
2020	1	32	89	122
2021	3	26	129	158
2022	5	17	110	132
Total	11	94	382	487

Fonte: Infosiga/Respeito a Vida - Gov. Estado de São Paulo



Os óbitos de ciclistas decorrentes de sinistros de trânsito por faixa etária estão demonstrados na tabela a seguir:

Sinistros de Trânsito com Óbitos de Ciclistas
Guarulhos - 2015 a Outubro de 2022
Por Faixa Etária da Vítima

Ano	0-17	18-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	ND	Óbitos
2015	1	1		1	1	1					1			6
2016		2			1				1					4
2017			1		1	1	1							4
2018	4	3	2	2					1				1	13
2019						2	2	2		1				7
2020			1	1	1			1					1	5
2021	1	1	1		1		2	1	1	1				9
2022		1	1		1	1		1				1	1	7
Total	6	8	6	4	6	5	5	5	3	2	1	1	3	55

Fonte: Infosiga/Respeito a Vida - Gov. Estado de São Paulo

No período de janeiro de 2015 a outubro de 2022, houve a predominância dos estabelecimentos de saúde sobre a via pública em termos de local de óbito declarado decorrentes de sinistros de trânsito de ciclistas, de acordo com o quadro a seguir.

Sinistros de Trânsito com Óbitos de Ciclistas
Guarulhos - 2015 a Outubro de 2022
Por Local de Óbito

	Estabelecimento de Saúde	Via Pública	Não Disponível	Óbitos
2015	5	1		6
2016	3	1		4
2017	2	2		4
2018	4	9		13
2019	5	2		7
2020	3	2		5
2021	6	3		9
2022	4	2	1	7
Total	32	22	1	55

Fonte: Infosiga/Respeito a Vida - Gov. Estado de São Paulo



A distribuição dos sinistros de trânsito com óbito na série iniciada em 2015 apresentou a quarta-feira e de sexta-feira ao domingo como os dias da semana em que ocorreram o maior número de óbitos, conforme demonstração a seguir:

Sinistros de Trânsito com Óbitos de Ciclistas
Guarulhos - 2015 a Outubro de 2022
Por Dia da Semana

	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	Domingo	Óbitos
2015		1	1	1	1	2		6
2016			1	1	2			4
2017			2	1		1		4
2018	1	2	4	1	1	1	3	13
2019			1		2	2	2	7
2020	1	1	1			2		5
2021	1	2			1	1	4	9
2022	2	1	1	1	2			7
Total	5	7	11	5	9	9	9	55

Fonte: Infosiga/Respeito a Vida - Gov. Estado de São Paulo

E com relação aos sinistros não fatais com envolvimento de ciclistas, no período iniciado em janeiro de 2019 a outubro de 2022, a quinta-feira e sexta-feira concentraram as ocorrências por dia da semana.

Sinistros de Trânsito com Envolvimento de Ciclistas
Guarulhos - 2019 a Outubro de 2022
Por Dia da Semana

	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	Domingo	Sinistros
2019	12	12	6	14	14	9	8	75
2020	13	24	18	20	18	9	20	122
2021	18	25	23	22	29	23	18	158
2022	11	17	20	25	26	15	18	132
Total	54	78	67	81	87	56	64	487

Fonte: Infosiga/Respeito a Vida - Gov. Estado de São Paulo

A concentração de óbitos de ciclista por sinistros de trânsito ocorreu nos turnos da tarde e da noite durante o período de janeiro de 2015 a outubro de 2022, conforme quadro a seguir:

Sinistros de Trânsito com Óbitos de Ciclistas
Guarulhos - 2015 a Outubro de 2022
Por Turno

	Madrugada	Manhã	Tarde	Noite	ND	Óbitos
2015	2	1	2	1		6
2016			1	3		4
2017	1			2	1	4
2018	1	2	3	6	1	13
2019		1	4		2	7
2020	1		4			5
2021	1	3	2	3		9
2022	3		1	2	1	7
Total	9	7	17	17	5	55

Fonte: Infosiga/Respeito a Vida - Gov. Estado de São Paulo



E foi no período da tarde que observou-se a maior frequência de sinistros sem vítimas fatais no período de janeiro de 2019 a outubro de 2022, de acordo com o quadro a seguir:

**Sinistros de Trânsito com Envolvimento de Ciclistas
Guarulhos - 2019 a Outubro de 2022**

Por Turno

	Madrugada	Manhã	Tarde	Noite	Sinistros
2019	4	25	24	22	75
2020	5	38	42	37	122
2021	13	49	53	43	158
2022	9	35	50	38	132
Total	31	147	169	140	487

Fonte: Infosiga/Respeito a Vida - Gov. Estado de São Paulo

O automóvel teve a maior frequência nos registros de óbitos de ciclistas nos sinistros de trânsito, quando considera-se o outro veículo envolvido, vindo a seguir o ônibus no período de janeiro de 2015 a outubro de 2022.

**Sinistros de Trânsito com Óbitos de Ciclistas
Guarulhos - 2015 a Outubro de 2022**

Outro Veículo Envolvido

	Automóvel	Caminhão	Motocicleta	Não Disponível	Não Há	Ônibus	Vazio	Óbitos
2015							6	6
2016						1	3	4
2017	1			1		2		4
2018	5	1	1	2	1	3		13
2019	3		1	1	1	1		7
2020	3			1		1		5
2021	3	2		1	3			9
2022	3	1		1	1	1		7
Total	18	4	2	7	6	9	9	55

Fonte: Infosiga/Respeito a Vida - Gov. Estado de São Paulo

E nos sinistros não fatais com envolvimento de ciclistas, os automóveis permanecem como o outro veículo com maior incidência, vindo a seguir a motocicleta para o período de janeiro de 2019 a outubro de 2022.

**Sinistros de Trânsito com Envolvimento de Ciclistas
Guarulhos - 2019 a Outubro de 2022**

Outro Veículo Envolvido

	Caminhão	Automóvel	Motocicleta	Ônibus	Ciclistas-Ajust
2019	3	50	39	6	75
2020	9	87	68	3	122
2021	10	102	83	8	158
2022	7	91	82	2	132
Total	29	330	272	19	487

Fonte: Infosiga/Respeito a Vida - Gov. Estado de São Paulo



Os sinistros não fatais envolvendo ciclistas apresentaram a distribuição a seguir com relação a gravidade.

Sinistros de Trânsito com Envolvimento de Ciclistas

Guarulhos - 2019 a Outubro de 2022

Gravidade

	Ileso	Leve	Grave	ND	Sinistros
2019	2	64	7	2	75
2020	8	99	14	1	122
2021	8	139	9	2	158
2022	7	115	10		132
Total	25	417	40	5	487

Fonte: Infosiga/Respeito a Vida - Gov. Estado de São Paulo

A colisão foi o tipo de sinistro com maior incidência, dentre os óbitos de ciclistas decorrentes de sinistros de trânsito, no período de janeiro de 2015 a outubro de 2022.

Sinistros de Trânsito com Óbitos de Ciclistas

Guarulhos - 2015 a Outubro de 2022

Tipo de Sinistro

	Atropelamento	Choque	Colisão	Não Disponível	Outros	Óbitos
2015			5		1	6
2016			4			4
2017			4			4
2018			10		3	13
2019			5	1	1	7
2020	1		3	1		5
2021	1	2	3	1	2	9
2022	3		3		1	7
Total	5	2	37	3	8	55

Fonte: Infosiga/Respeito a Vida - Gov. Estado de São Paulo

Assim como, nos sinistros de trânsito com envolvimento de ciclistas, no período de janeiro de 2019 a outubro de 2022, a colisão foi o tipo de sinistro que prevaleceu.

Sinistros de Trânsito com Envolvimento de Ciclistas

Guarulhos - 2019 a Outubro de 2022

Tipo de Sinistro

	Atrop Animal	Choque	Colisão	ND	Outros	Sinistros
2019	1	4	53	9	8	75
2020		4	95	4	19	122
2021	1	11	106	18	22	158
2022		9	92	12	19	132
Total	2	28	346	43	68	487

Fonte: Infosiga/Respeito a Vida - Gov. Estado de São Paulo

Segue anexo a esta, mapas e relatórios dos sinistros não fatais e dos sinistros com óbitos envolvendo ciclistas, era o que eu tinha a relatar.

STMU02- OSV, 16 de dezembro de 2022

Mário Pereira de Lemos
Economista