



SECRETARIA DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA

Ata da Audiência Pública sobre Plano de Mobilidade

Aos quinze dias do mês de abril de dois mil e dezenove (15/04/2019), às dezoito horas e trinta minutos, no auditório do Paço Municipal de Guarulhos, sito a Rua Bom Clima, 90, aconteceu a Audiência Pública sobre o Plano de Mobilidade Urbana do Município, atendendo a Lei Federal nº 12.587/12.

A audiência contou com a presença dos representantes da Secretaria de Transporte e Mobilidade Urbana, Senhores: Marcio José Pontes, Secretário Adjunto, Marco Antonio de Toledo, Diretor de Planejamento e Projetos, Oscar Kaari, Diretor de Transportes, Styvenson Noboru Koga, Diretor de Trânsito, bem como, a presença dos representantes de vários segmentos da sociedade civil: Universidade de Guarulhos, Guarucoop, Prefeitura de Guarulhos, SASP, SINSESG, Condutores Escolares, EAGG, ACEAAG, Proguaru, SECOM, Universidade de São Paulo, AMAGRU, Câmara Municipal, Viação Campos dos Ouros, IACOM, COMMU, IAB, Empresa de ônibus Vila Galvão, e representantes dos conselhos CMPU e CMTT, além dos representantes da Câmara Municipal de Guarulhos, conforme lista de presença anexa.

Após abertura oficial com os Hinos Nacional e de Guarulhos, o mestre de cerimônia passou a palavra ao senhor Pontes abrindo a audiência, agradecendo a presença de todos e enfatizando a presença em peso de alguns setores, como taxistas e representantes do ciclismo.

Destacou que o encontro trata da última etapa das audiências e destacou a importância do envolvimento da população e que após esta apresentação a minuta do decreto será finalizada para posterior aprovação e publicação em Diário Oficial.

Declarou que tudo o que foi feito ao longo dos últimos anos para a elaboração do Plano foi graças à participação de todos. Salientou que o plano não se encerra hoje, podendo ser ajustado sempre que se fizer necessário, desde que ouvido os setores envolvidos. Disse que recebeu muitas propostas por e-mail e o que não for colocado agora, poderá ser inserido futuramente.

Explicou que o Plano de Cargas e Logística e o Plano Cicloviário e Plano de Hierarquização Viária também são desdobramentos do Plano de Mobilidade Urbana e deverão estar concluídos até o final do mandato do prefeito Guti.

Após os esclarecimentos iniciais o Secretário passou a palavra ao senhor Plínio, que iniciou a apresentação cumprimentando a todos e perguntando quais dos presentes nesta data participaram de outras audiências.

Ressaltou sobre o desafio que existe em melhorar a mobilidade urbana nos dias atuais, onde o transporte individual continua crescendo. Colocou também como desafio, melhorar o transporte público coletivo.

Explanou sobre alternativas para o transporte público, com destaque para o transporte sobre trilhos (metrô, trem, VLT), citou como exemplo a expansão do trem para as regiões de Bonsucesso e São João, informando que a Prefeitura está realizando estudos com vistas à implantação de VLT-Veículo Leve sobre Trilhos na região central de Guarulhos. Destacou a importância de planejar obras de longo prazo.

Lembrou que na audiência Pública do dia 30 de março, a apresentação feita pela prefeitura focou no transporte coletivo com a apresentação dos projetos previstos em agenda estadual e municipal. Na oportunidade também foi apresentada proposta de reorganizar o centro da cidade, descentralizando e construindo um grande sistema interligando os principais modais de transporte, utilizando os corredores de ônibus e buscando maior fluidez à mobilidade urbana.

Após a apresentação dos projetos de melhoria da mobilidade, o arquiteto apresentou a minuta do decreto de mobilidade urbana.

Explicou que o plano deverá ser aprovado, via decreto, porque já faz parte do Plano Diretor, o qual tem um capítulo específico sobre mobilidade e, por esse motivo, pode ser aprovado por decreto.

Após a leitura da minuta o secretário passou então para os esclarecimentos, ressaltando a importância da aprovação do mesmo, visto que, qualquer repasse de recursos do Governo Federal (Financiamentos, emendas, OGU, etc) dependerão da aprovação do plano de mobilidade urbana.

Terminada a apresentação da proposta de minuta, o senhor Pontes abriu para os debates, tendo sido aberta a palavra ao público presente para que expusessem as suas considerações. O Secretário agradeceu

SECRETARIA DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA

Ata da Audiência Pública sobre Plano de Mobilidade

a presença de todos e passou a palavra ao vereador Romildo Santos que fez breves considerações sobre o tema. Fez críticas de forma geral ao serviço prestado pela STMU e sugeriu algumas medidas simples e que possam surtir efeitos mais imediatos no serviço da Secretaria.

Em resposta, o Secretário Adjunto, Senhor Pontes, explicou que o Plano de Mobilidade Urbana, se faz necessário para que seja possível a realização de obras futuras, uma vez que, necessita de investimentos federais; agradeceu a presença do Vereador Romildo, enfatizando a importância do seu trabalho de fiscalização e acompanhamento às realizações desta secretaria.

Senhor Claudio questionou se haverá ampliação e conexões das ciclovias. Em resposta, o arquiteto Plínio disse tratar-se de prioridade e que os corredores de ônibus já prevêem a implantação de ciclovias, existe na agenda um plano cicloviário que deverá ser elaborado até o fim desta gestão.

Senhora Sheila perguntou sobre o metrô, afirmando que o governo do estado nunca priorizou a cidade para a ampliação do metrô. Senhor Pontes explicou que se trata de prioridade, há mais de vinte anos os estudos estão parados, havendo necessidade de que os políticos, representantes da cidade, cobrem do estado.

Senhor Plínio disse que ocorreram discussões com a EMTU, CPTM e Metrô, que subsidiaram as informações para o PMU. Lembrou que, quando estava SDU, participou de diversas tratativas com vistas a implantação da linha 2, especialmente quanto às desapropriações, porém deixou de ser prioridade, passando a ser a linha 19. Destacou que trata-se de uma obra sob a responsabilidade do governo do estado.

Senhor Valter Capeli da Guarucoop manifestou-se sobre táxis. Esclareceu sobre aplicativos que estão crescendo e regulamentados e que há uma lei específica para táxis. Explicou que houve uma migração de passageiros de ônibus para a utilização dos aplicativos, o que aumentou o número de veículos no trânsito. Destacou que a melhora do transporte coletivo não compromete a concorrência com os táxis.

Senhor João Vitor representante do COMMU e jornalista, citou a importância da implantação de projetos de transportes metroviários e transportes intermunicipais e o Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado-PDUI.

Senhor Carlos questionou sobre os prazos de cada projeto, pois o PMU manifesta-se somente para dez anos; Lembrou que as tarifas de ônibus são caras e os aplicativos atendem com mais conforto; os ônibus são deficientes para a população e os terminais não atendem aos funcionários das empresas de ônibus. Pediu ao senhor Romildo para chamar a secretaria para as reuniões no Conselho de Transportes.

Senhor Monteiro citou que há problemas com a Nova Dutra por conta da alça do viaduto Cidade de Guarulhos.

Senhor Pontes parabenizou os agentes de trânsito, lembrando da aquisição de dez motos, mencionando ainda o andamento da tomada de preços para aquisição de uniformes.

Finalizou a audiência citando o problema existente na passarela Maggion, que segundo o secretário está sendo resolvido com a Nova Dutra;

Encerrou a reunião agradecendo aos presentes e se colocando à disposição de todos.