



SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO
CONSELHO MUNICIPAL DE POLÍTICAS URBANAS
Conforme Portaria nº 1805/2016 GP

ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA Nº 01/2019 – CMPU

Aos vinte e dois dias do mês de março do ano de dois mil e dezenove, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Políticas Urbanas de Guarulhos - CMPU, que subscrevem a essa ata, no Auditório do Paço Municipal, Avenida Bom Clima, 91, Bom Clima, para a 1ª Reunião Extraordinária do ano de 2019, tendo como pauta exclusiva apresentação do Plano de Mobilidade Urbana pela Secretaria de Trânsito e Mobilidade Urbana.*****

A reunião extraordinária iniciou-se às nove horas e trinta e oito minutos com a presença dos membros infra-assinados, dos membros da coordenação executiva: Francini Renata Domingues; dos convidados: Helena Werneck (SDU), Thiago Perez Savio (SDU), Fernando de Oliveira Vieira (SDU), Fabio Augusto Paradinha (SDU), Maria Eunice Alves (SDU), Márcio José Pontes (STMU), Antoninho Perondi, Andréia Cristian Ferraz Salinas (SDU), Plínio Soares dos Santos (STMU); registramos as ausências justificadas da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e do Sindicato dos Arquitetos no Estado de São Paulo - SASP; e as ausências injustificadas da Secretaria do Meio Ambiente, da Secretaria de Governo, Secretaria de Desenvolvimento Científico, Econômico, Tecnológico e Inovação, Secretaria de Justiça, Coordenadoria de Assuntos Aeroportuários, Câmara Municipal, Associação de Moradores de Bairro Salgado Filho, Movimento Popular Associação Barbara Cristina de Sá, Movimento Popular Instituto Associativo Continental – IACON, Movimento Popular Sociedade de Apoio à Luta por Moradia – SAM/MNLM, Entidade Ambiental – Núcleo de Estudos Urbanos – NEU, Universidade de Guarulhos – UNG, Entidades Ambientais Associação Chico Mendes, Entidades Empresariais – ASEC/ACE, Conselho Relacionado ao Meio Ambiente, Conselho Municipal de Habitação, Conselho Municipal de Transporte e Trânsito e Orçamento Participativo.*****

Constatada presença de quórum mínimo, o Convidado Thiago Perez Savio agradeceu a presença de todos e deu início à reunião dando as boas vindas a todos os participantes. Explicou que a reunião extraordinária foi convocada para apresentar ao conselho o Plano de Mobilidade Urbana antes de sua finalização, passou a palavra ao Convidado Secretário Adjunto da Secretaria de Trânsito e Mobilidade Urbana, Sr. Márcio José Pontes que cumprimentou todos os presentes e disse que o estudo para a elaboração desse Plano vem ocorrendo desde o ano de dois mil e doze, com a realização de oficinas de mobilidade, em 2014 com audiências públicas, e nesse ano estarão finalizando até o dia dezoito de abril de acordo com o prazo estipulado pelo Governo Federal para os Municípios que possuem algum financiamento, o que não é o caso de Guarulhos, mas querem cumprir os prazos mesmo assim, informou ainda que as próximas audiências serão no dia trinta de março às nove horas e no dia quinze de abril às dezoito horas. Acrescentou que o Convidado Plínio fará a apresentação e que estará recebendo sugestões que serão analisadas. Agradeceu a Secretaria de Desenvolvimento Urbano pelo empenho e ajuda na elaboração do Plano. Após, o Convidado Thiago solicitou aos presentes que somente quando finalizar a apresentação do Plínio será aberta para perguntas e comentários dos presentes. O Convidado Plínio cumprimentou os presentes e agradeceu a oportunidade de apresentar o Plano ao Conselho. Manifestou que será uma abordagem que, apesar de ser um tema amplo, preparou uma apresentação baseada nas interfaces com o uso do solo e estrutura urbana. Iniciou a apresentação dos slides e efetuou comentários em cada página projetada. Após a apresentação, o convidado Thiago abriu para os convidados efetuarem perguntas ou comentar sobre a apresentação. O Convidado Roberto Moreno iniciou elogiando a apresentação, principalmente na parte que faz a integração do plano de mobilidade com o uso do solo, trazendo algumas coisas que resvalam em teorias que defendem justamente o que foi apresentado. Relatou ainda que um dos maiores desafios são as calçadas, pois não temos nenhuma política nesse sentido. O metrô, segundo uma oficina realizada na UNG, informou que existe uma pesquisa para levantar onde ocorre o trecho de maior deslocamento e lá efetuarem projetos. A Convidada Helena complementou que essa pesquisa vai coincidir com o Censo e que tem um mecanismo de deslocamento. Quanto a apresentação, a prioridade no transporte público é ótima proposta, é necessário muita responsabilidade na elaboração e construção das vias. O Convidado Roberto Moreno retoma a fala, dizendo que não percebeu na apresentação, e que desde 1969 o primeiro Plano Diretor havia uma proposta de integrar a situação das áreas afastadas ao centro, no último mapa disse que viu algo do ponto de vista estratégico seria muito importante essa ligação. Bicicletários integrados com os pontos de transferências de transportes, acupuntura urbana nessas áreas onde se tem as estações tem que se pensar no entorno para evitar o impacto, o VLT é espetacular, experimentou no Rio de Janeiro e relatou que é um sistema fácil e tranquilo, que pode



SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO
CONSELHO MUNICIPAL DE POLÍTICAS URBANAS
Conforme Portaria nº 1805/2016 GP

dar certo. Outro assunto que não viu na apresentação e pode ser analisado é que as pessoas confundem área verde com área de lazer, como se ligará os transportes às áreas de lazer da cidade. A Linha 19 apresentada que vai até o Maia, de acordo com a oficina realizada na UNG, foi apresentado pelos alunos uma questão estendendo para onde vocês acham importante, e foi colocado o parque CECAP (trem), esse grupo vão estudar essa linha e pensar nessas opções. No ano de dois mil e trinta teremos por volta de um milhão e meio de habitantes, temos que pensar, ousar. Pensar para mais de dez anos. O conselheiro Flávio questionou o quanto seria esse curto, médio e longo prazo citado. O Conselheiro Gilmar parabenizou o convidado Plínio pela apresentação rica em detalhes, um acúmulo ao longo do tempo do que já tem sido passado há anos, disse ainda que se viu no plano diretor de São Paulo, no caso das marginais onde já se vê vazios, já é uma realidade naquele trecho onde as habitações daqui a pouco se verá ali. Outra questão que não percebeu na apresentação foi o gargalo de Guarulhos / São Paulo na Fernão Dias e o Rodoanel com a região metropolitana de Guarulhos. O Conselheiro Flávio falou que o povo só vai entrar no Rodoanel pela Fernão Dias. O Conselheiro Gilmar retomou a palavra solicitando o material apresentado, que está ótimo, ressaltou que há de se pensar no plano de geração de emprego e renda também. O Conselheiro Júlio indagou sobre o cronograma, disse que fica preocupado com os prazos, há a necessidade de se inserir esse plano, mas esse tempo desde a apresentação não houve participação, as gestões que abraçam, discutem internamente e só apresenta superficialmente, é muita coisa pra assimilar, analisar, pensar e propor algo realmente consistente. Voltou a dizer que se preocupa com o prazo, que será aprovado em abril nessas condições, que está tudo muito bonito, mas na parte das propostas está falho, fragilizado. O convidado Plínio respondeu que a STMU tem que cumprir agendas e os prazos estabelecidos, o documento será disponibilizado, que foi elaborado cadernos com todas as propostas, inclusive com o Meio Ambiente se articula com isso tudo, a partir da divulgação desse material, os conselheiros poderão analisar e trazer propostas nas audiências. A Conselheira Vanessa questionou se o antigo projeto de VLT tinha a ligação com a Zona Norte. A Conselheira Carla respondeu que sim, mas era até o Tucuruvi. O Convidado Plínio complementou que o Metrô já desistiu dessas ideias, disse ainda que há a possibilidade da saída dos Presídios onde seria instalada uma estação de Trem Helio Smidt, é uma área estratégica de encontro de vias importantes e que existem alguns vazios ali e pode ser atrativo para novos investimentos. Complementou uma fala que dentro dos conjuntos de obras, o Plano de Mobilidade prevê ainda de forma conceitual um anel aeroportuário, ligando a região de Cumbica, Parque Tecnológico, Aeroporto, disse que vale a pena na perspectiva do zoneamento prever isso também. Mencionou que as alças de acesso do Rodoanel irão agregar valor principalmente quanto às atividades econômicas que terão um grande potencial para essa região. Saliu que ainda faltam referências para onde caminhar, trabalhamos atualmente com o acúmulo, mas precisamos abordar novos planos, estudos específicos. Quanto ao questionamento efetuado pelo conselheiro Flávio, respondeu que a questão do curto, médio e longo prazo ainda não foi definida pois necessitam de outras interfaces, a partir dessa infraestrutura proposta devemos repactuar a utilização do uso e ocupação do solo. A Conselheira Juliana ressaltou que todos os corredores BRT já são contemplados com ciclovias e com bicicletário, já é uma exigência do projeto. O Convidado Thiago complementou a resposta dizendo que o VLT está ocorrendo em uma tratativa com a equipe francesa, comandada pela SDU e SDCETI, estão efetuando uma sobreposição das informações e prazo por volta de 10 anos para a implementação. Antes da existência dos corredores o fluxo para o Tucuruvi era de 12%, após o corredor subiu para 21%. Tem que ter financiamento para implantar, mas antes é necessário um norteador, mostrar para onde ir e como fazer. Nos novos projetos não vai se priorizar os carros, finalizou dizendo que o material apresentado e os cadernos serão compartilhados com os presentes via e-mail. A Convidada Helena tomou a palavra dizendo que outro elemento que é um avanço é o Planejamento Estratégico que estão sendo elaborados com o trabalho em equipe, as dificuldades de cada área estão sendo compartilhados e isso aumenta ao grau de poder fazer as coisas acontecerem. O pensar junto de como fazer, o compartilhamento do trabalho de cada um para que concretize. O Conselheiro Gilmar voltou a mencionar que os calendários impõe uma dificuldade para a participação civil. Não contribui para a apresentação da solução e utilização dos recursos, não é nada inteligente criar um calendário tão apertado, pois a sociedade civil não tem como assimilar tudo isso e colaborar. A ideia é boa, mas não é funcional. Não dá conta de elaborar propostas realmente produtivas, parece que é só para cumprir tabela, a sociedade civil está comprometida, desde que seja de forma efetiva. O esvaziamento do CMPU é por conta disso. O Convidado Thiago agradeceu a participação de todos e lembrou a reunião do CMPU na próxima sexta-feira. Encerrou a reunião às onze horas e cinquenta



SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO
CONSELHO MUNICIPAL DE POLÍTICAS URBANAS
Conforme Portaria nº 1805/2016 GP

e sete minutos, e eu, Andreia Cristian Ferraz Salinas _____ Agente de Administração (SDU01.06), digitei e assino a presente ata.

De acordo (Conselheiros presentes):

Poder Público:

Guilherme David dos Santos Viana (Titular da SH) _____

Sinésio Mariano da Silva Neto (Titular da SO) _____

Juliana Donadon G. Menezes (Titular da STMU) _____

Carla Angelini Lazur (Suplente da STMU) _____

Clodoaldo Costa de Oliveira (Titular da SSP) _____

Vanessa Carrilho Lanzarotto (Suplente da SAI) _____

Luiz Renato Vicente de Azevedo Barboza (Titular do SAAE) _____

Sociedade Civil

Cléia Pereira de Araújo (Tit. Cooperativa Habitacional - Coopercid) _____

Gilmar Antonio dos Santos (Tit. Mov. Popular – Paulo Canarim) _____

Flávio Gerairdine Naressi (Titular da ASSEAG) _____

Julio Soto Saaveda (Tit. Entidade de Classe – IAB) _____

Mário P. Lemos (Sup Entidade.de Classe) _____